

LEGENDA

	Caixa de Inspeção de aterramento, dim. 30 x 30 x 40 cm, com tampa, em concreto, conforme detalhe
	Terminal aéreo em aço galvanizado a fogo, dimensões de 5/16" x 600 mm, fixação horizontal, conforme detalhe
	Poste telescópio autosuportado galvanizado a fogo 12 metros de altura com captor tipo Franklin
	Haste terra copperweld alta camada 5/8" x 2,40 m
	Cabo de cobre nu enterrado no mínimo a 50 cm de profundidade
	Cabo de cobre nu sobre a alvenaria / cobertura
	Cabo de cobre nu entre a lage e o telhado
	Ponto de conexão (cruzamento) entre dois cabos de cobre. Vide detalhe específico
	Condutor do SPDA que desce

NOTAS SPDA:

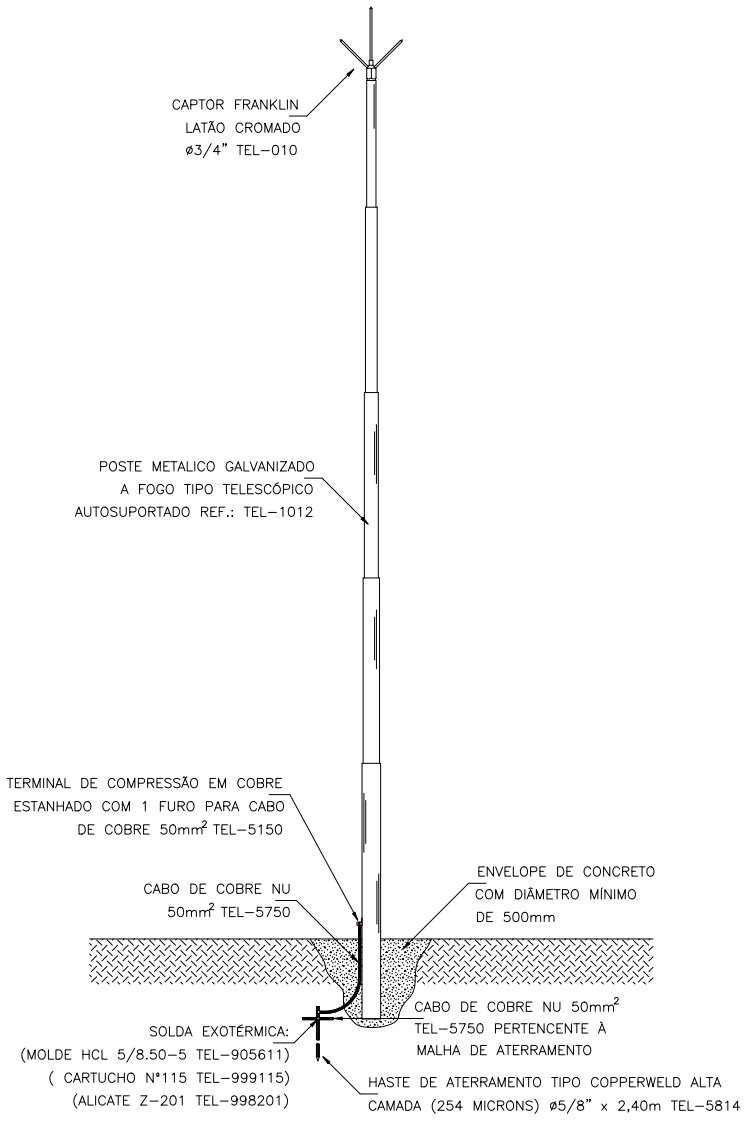
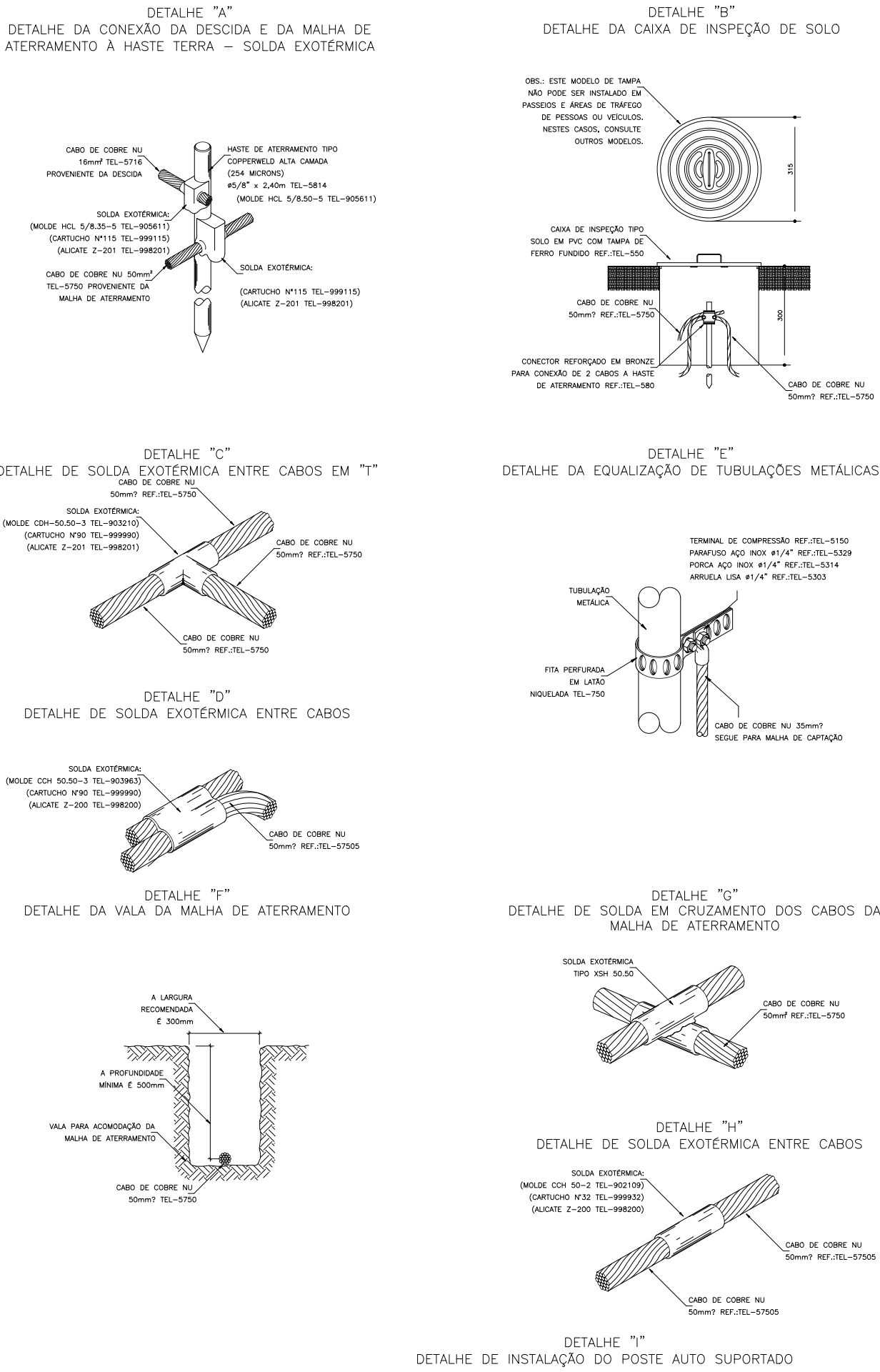
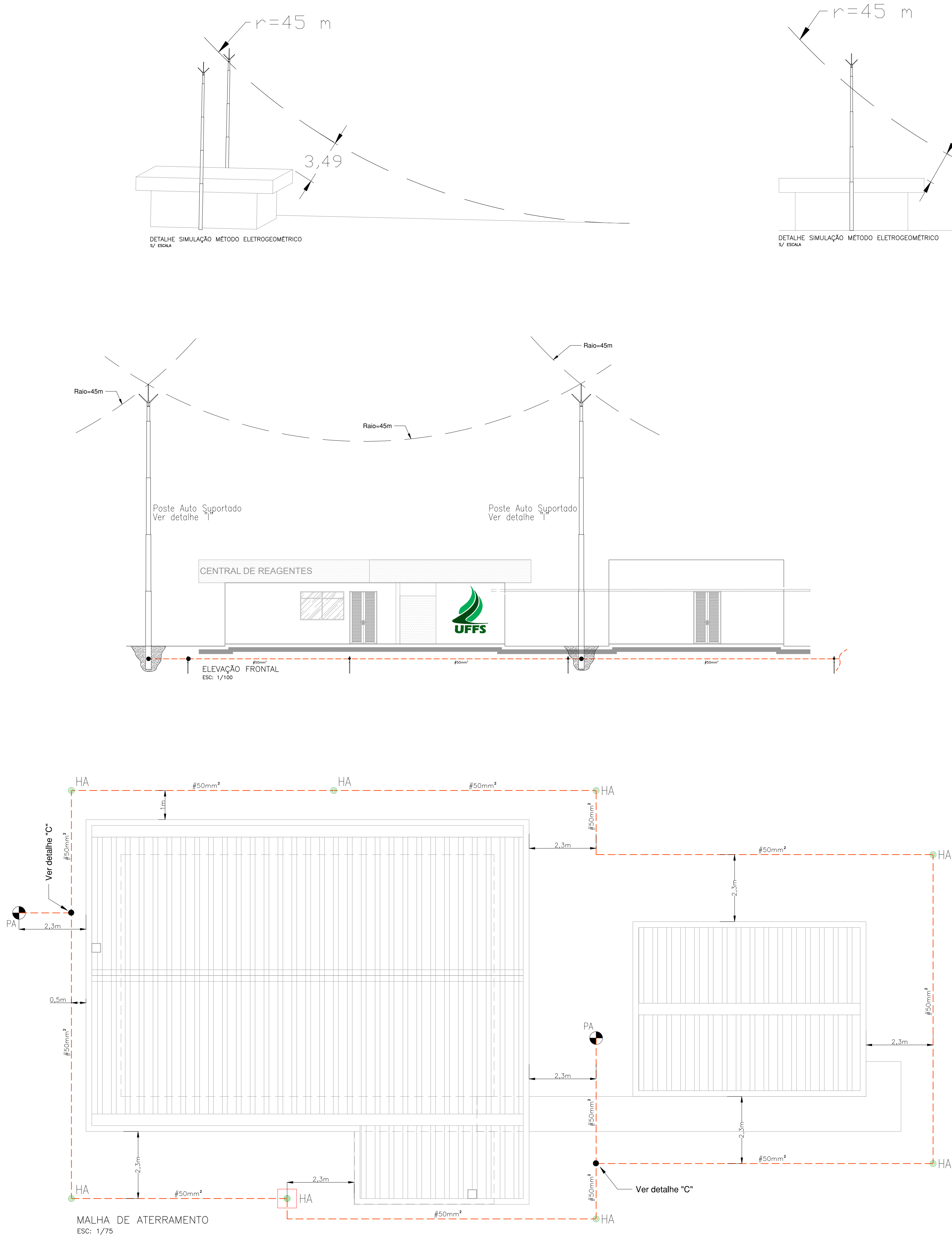
- 0 sistema deverá ter uma manutenção preventiva anual e sempre que atingido por descargas atmosféricas, par verificar eventuais danos e garantir sua eficiência;
- Todas as partes metálicas (antenas, chaminés, rufos, escadas, etc.) existentes na cobertura deverão ser interligadas ao BEP;
- Caso sejam instalados outros elementos metálicos na cobertura futuramente (antenas de TV, internet ou outros) e que fiquem fora do volume a proteger, o projeto de SPDA deverá ser revisado e adequado;
- Este projeto foi elaborado utilizando o método da Eletrogeométrico, conforme cálculo detalhado no memorial;
- Tubulações de gás devem ficar afastadas em no mínimo 2,0 metros dos condutores de descida;
- Todos os tubos metálicos que cruzarem a malha de aterramento devem ser conectados a esta no ponto de cruzamento;
- A resistência de aterramento não deverá ser superior a 10 Ohms em qualquer época do ano e sob qualquer condição climática;
- Durante a execução da malha de aterramento deverá ser providenciada medição da resistência de aterramento. Caso a resistência fique acima de 10 Ohms, recomenda-se a instalação de outras hastes de aterramento mantendo o afastamento de 3,0 m de outras hastes;
- Conforme NBR-5419, o sistema de SPDA não pode garantir a proteção de pessoas e equipamentos elétricos ou eletrônicos situados no interior das zonas protegidas contra os efeitos indiretos causados pelos raios, tais como: parada cardíaca, centelhamento, interferências em equipamentos ou queima de seus componentes causadas por transferências de potencial devidas à indução eletromagnética;
- A barra de equalização de potenciais localizada no interior do BEP é utilizada para equalizar todos os potenciais elétricos dos diferentes sistemas da edificação, como: SPDA, elétrico, telecomunicações, CFTV, segurança patrimonial, etc.;
- Todas as conexões da malha de aterramento devem ser executadas preferencialmente com solda exotérmica ou utilizando conexões de aperto apropriados;
- Os serviços em eletricidade devem obedecer às prescrições da norma regulamentadora nº 10 – NR-10 – do Ministério do Trabalho e Emprego;
- Para proteção contra surtos elétricos deverão ser instalados Dispositivos Protetores de Surtos – DPS – nos quadros elétricos, os quais devem ser objeto de projeto específico;

NOTA GERAL:

- Interligar a malha de aterramento com a malha existente e escavar com precaução, principalmente na frente da edificação, devido à existência de tubulações de elétrica e lógica;

SECRETARIA ESPECIAL DE OBRAS: SECRETÁRIO DE OBRAS: ENG. CIV. FABIO CORREA GASPARETTO CREA/SC 087202-5		
FISCALIZAÇÃO DE OBRAS: CHAPECO/SC: ENG. CIV. FABIO ALEX ZENARO CREA/SC 103321-3 CERRAO LANGDORS: ENG. CIV. PAULO ROBERTO HENDGES CREA/SC 11181-1 ERECIM/RS: ENG. CIV. ALIANA ANA CHIAVELLO CREA/SC 12789-8 LARANJEIROS DO SUL/PR: ENG. CIV. FABIO DRETTA CREA/PR 8416-0 REALIZAPRE: ENG. CIV. FABRÍCIO SALESTRIN CREA/SC 114337-1		
EQUIPE TÉCNICA BEP: ARQ. URS ADRIANA FREITAS MACOTT CAUBER 44858-6 ARQ. URS HELMUT FRYTCHER CAUBER 44858-6 ENG. CIV. CLAUDIO LAZ POMPERMAIER CREA/SC 17729-8 ENG. CIV. ROGERIO CAMER CREA/SC 10855-8 ENG. ELETRIC. SILVIO ANTONIO TESTON CREA/SC 09489-8 ENG. SANITÁRIOS ENGENH CREA/SC 13580-2 TEC. MEC. JIANE ESPR CREA/SC 114337-1 TEC. MEC. GIOVAN FÁVERO TEC. ELETROTEC. DIEGO DAMATO		

LOCAL: CHAPECO - SC		FASE: EXECUTIVO		ESCALA: INDICADA	
OBRA: CENTRAL DE REAGENTES		REVISÃO Nº: R01			TAMANHO FOLHA: A1
PROJETO: SPDA		DATA: 10/02/2023			Nº PRANCHA:
CONTEÚDO: PROJETO DE SPDA		DESENHADO POR: DIEGO			SPDA 01 01
ENDEREÇO: RODOVIA SC 484, KM 2 - BAIRRO FRONTEIRA SUL		NOME DO ARQUIVO: CENTRAL-REAGENTES_UFFS_UFFS_SPDA.DWG			





Emitido em 10/02/2023

Projeto Nº DOC (61) ITEM 3 - PROJETO SPDA - 1 PRANCHA/2023 - DGCT (10.55.01.01)
(Nº do Documento: 12)

(Nº do Protocolo: NÃO PROTOCOLADO)

(Assinado digitalmente em 13/04/2023 12:14)

FABIO CORREA GASPARETTO

SECRETARIO

SEO (10.55)

Matrícula: ###152#0

(Assinado digitalmente em 13/04/2023 17:01)

SILVIO ANTONIO TESTON

ENGENHEIRO-AREA

DPCE (10.55.03)

Matrícula: ###624#5

Visualize o documento original em <https://sipac.uffs.edu.br/documentos/> informando seu número: **12**, ano: **2023**,
tipo: **Projeto**, data de emissão: **12/04/2023** e o código de verificação: **8b484d2572**